

WELCOME TO THOMASTON, "THE TOWN THAT WENT TO SEA"

Thomaston is known for its historic white houses. Both Main and Knox Streets are on the National Historic Register. Of the slightly more than 700 homes in town, approximately eighty-five percent are more than one hundred years of age. While we are now a quiet community of small businesses and shops, writers and artists, there was a time in our history when Thomaston was the busiest and most prosperous of Maine towns.

Three major industries kept our economy vital and we have them to thank for the beautiful homes that line our now quiet streets. Ship building, lime burning and the Maine State Prison all played vital roles in our past and set the course for the future.

☞ Ship building, the most influential of these endeavors, brought the wealth of the world to the wharves in Thomaston. More nineteenth century sailing ships were built here than in any other place in the country. Our town was filled with ship builders, sea captains and merchant sailors who made trips as extensive as two to three years in length.

☞ Lime burning was the second most successful occupation. While the resulting lime powder was a dangerous cargo to carry, it was the most lucrative of all the goods shipped from town. The fact that many ships and crew members were lost at sea due to fires caused by the lime in their holds did not deter others from carrying the same freight. The rich rewards of a successful trip seemed to outweigh the fear factor for many ship owners and crews.

☞ The third largest employer was the Maine State Prison, established in Thomaston in 1824 and remaining here until 2002.

These three endeavors combined to give Thomaston both the look of a nineteenth century town and the keen interest in local history for which we are known. In addition to the men at sea, we had our share of men on dry land who brought prominence to the town. Major-General Henry Knox, Washington's head of artillery during the American Revolution and his first Secretary of War, retired here in 1795. The following century brought Senator John Ruggles, frequently called the father of the United States Patent Office, and Congressman Jonathan Cilley, whose life was tragically cut short when he became the last man killed in a duel east of the Mississippi River. Cilley's two sons brought honor to our town during the Civil War. This list of truly remarkable people continues to grow.

St. Georges River, our conduit to the ocean, once served as the dividing line between the French to the east and the English to the west. All of that ended following the American Revolution, but it is interesting to look at maps showing the name of the river spelled either Georges or George, depending on whether the map was drawn by a French or an English person.

For information/Pour information:
The Museum in the Streets®, LLC
P.O. Box 11, Cushing, ME 04563, USA

BIENVENUE À THOMASTON, "LA VILLE TOURNÉE VERS LA MER"

Thomaston est une ville connue pour ces maisons blanches. Environ 85% des 700 maisons construites ici ont plus de cent ans. Certaines d'entre elles, dans le quartier historique, ont près de 200 ans. Aujourd'hui plutôt calme et habitée par de nombreux artistes et écrivains, Thomaston a longtemps été la ville la plus active et la plus prospère de l'Etat du Maine. Trois principales activités ont dominé l'économie locale et sont à l'origine de la construction de ces magnifiques demeures résidentielles: la construction navale, la production de chaux et la prison d'Etat ont joué d'importants rôles dans le passé et ont dessiné l'évolution de notre ville.

☞ La construction navale fut l'industrie locale la plus importante et une source de richesse considérable. A Thomaston, on a construit plus de bateaux que dans n'importe quel autre port américain. Armateurs, capitaines et importateurs habitaient la ville et faisaient de nombreux voyages qui pouvaient durer jusqu'à trois ans.

☞ La production de chaux était la seconde activité industrielle. Extrêmement dangereuse à transporter et à l'origine de nombreuses pertes humaines en mer, la chaux fut malgré tout un produit très lucratif pour l'économie de Thomaston. En effet, les possibilités d'enrichissement l'emportaient souvent sur les craintes des armateurs et des marins...

☞ Le troisième employeur était la Prison d'Etat du Maine, fondée en 1824 et détruite en 2002.

Ces trois activités ont laissé, au 18ème siècle, une empreinte profonde sur la physionomie de Thomaston et ont rempli parmi les plus belles pages de l'histoire locale. Il y eut donc tous ces hommes qui, en voyageant, colportèrent la réputation de Thomaston, mais il y eut aussi de nombreux personnages qui y contribuèrent en venant s'y installer.

Le Général-Major Henry Knox, chef de l'artillerie sous les ordres de George Washington pendant la Révolution et tout premier Secrétaire de la Défense, arriva à Thomaston en 1795 pour une paisible retraite. Un siècle plus tard, le Sénateur John Ruggles, souvent appelé "le père du bureau des brevets américains", et Jonathan Cilley, député, habitèrent également à Thomaston. Cilley est considéré comme étant le dernier homme à avoir été tué en duel à l'est du Mississippi. Ses deux fils furent quant à eux remarqués et récompensés par leurs actions pendant la Guerre Civile.

Le fleuve St. Georges, notre lien avec l'océan, fut à une certaine époque la frontière entre les Français, à l'est, et les Anglais à l'ouest. Cette situation prit fin lors de la Révolution, mais il est intéressant de remarquer que l'orthographe du nom de la rivière varie, selon la nationalité des cartographes, entre "Georges" et "George"...

The Museum in the Streets®, Le Musée dans la rue®,
l'histoire au fil des rues®, are trademarks owned and protected
(sont des marques déposées et protégées).

Thomaston, Maine

THE MUSEUM IN THE STREETS



LE MUSÉE DANS LA RUE





1 Father of the United States Patent Office
Le "Père du bureau des brevets Américains"

2 Main Street in 1871
La Grande Rue en 1871

3 One Minister, Two Achievements
Un Pasteur, deux réalisations

4 A Favorite Widow
Une veuve très aimée

5 A Remarkable Sea Story
Une histoire étonnante

6 Once a Tavern
Une ancienne taverne

7 A Case of Modern Technology
Petite leçon de technologie moderne

8 A Town Landmark
Un lieu important

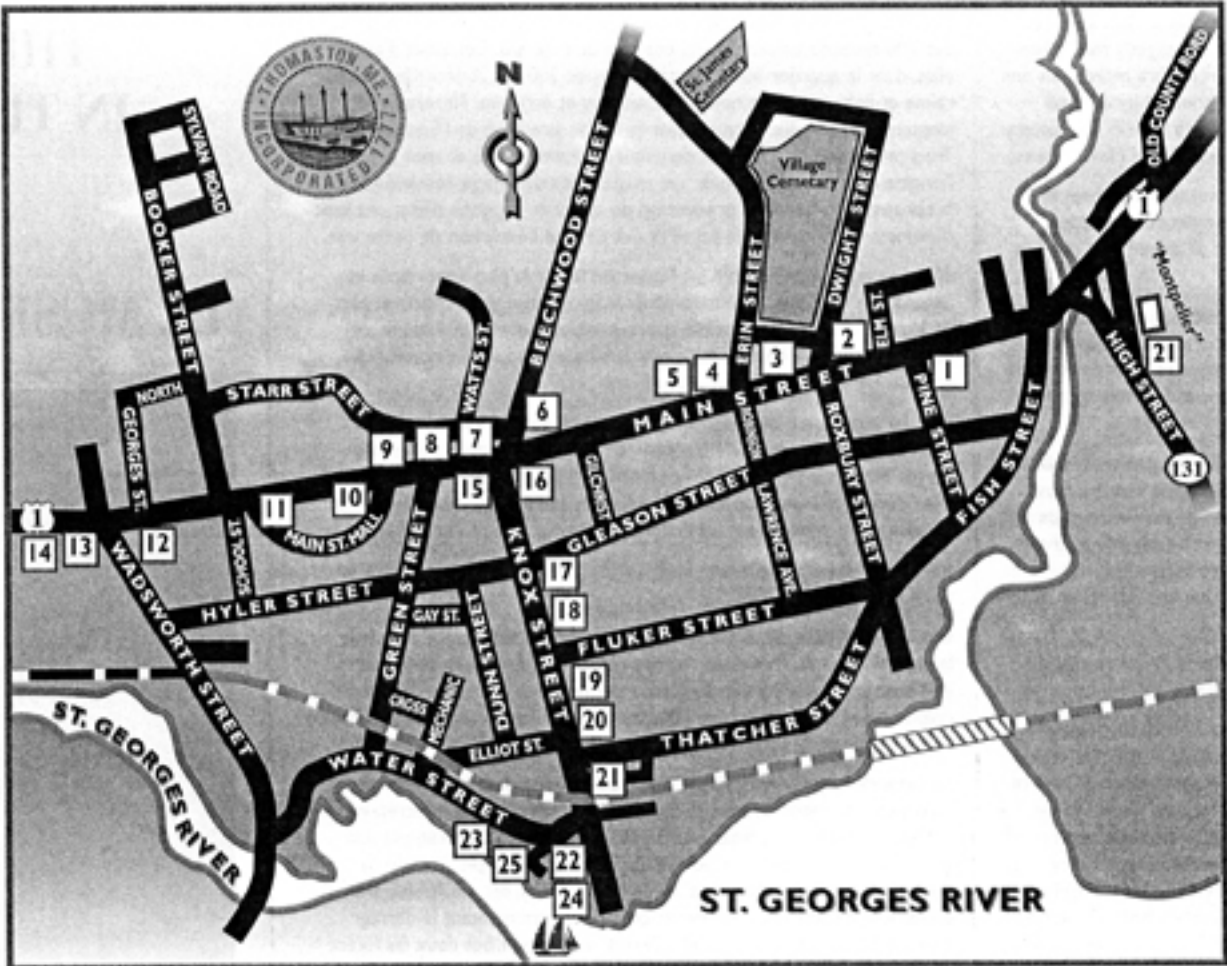
9 Two Historic Churches and Good Neighbors
Deux églises historiques

10 The Ranlett-Gould House
La maison Ranlett-Gould

11 Days of Old
Les transports d'autrefois

Thomaston, Maine

THE MUSEUM IN THE STREETS LE MUSÉE DANS LA RUE



12 Near the Old Prison
À côté de l'ancienne prison

13 A Unique Pumper and Old Fire Houses
Une pompe unique et les anciennes casernes de pompiers

14 178 Years of History
178 ans d'histoire

This installation of The Museum in the Streets® in Thomaston has been made possible in part by funds provided by the MBNA Foundation and Frederick Moon. The Camden National Bank provided additional support for the printing of the brochure. This installation has been organized by the Thomaston Public Library, the Thomaston Historical Society and Thomaston Town Office.

L'installation du Museum in the Streets® à Thomaston a été financée par la MBNA Foundation et Frederick Moon. La Camden National Bank a également soutenu la production des dépliants. L'installation a été organisée par la Bibliothèque de Thomaston, la Société historique de Thomaston ainsi que la Municipalité.



15 Thomaston's Business Block
L'ancien quartier du commerce

16 June 7, 1915
Le 7 juin 1915

17 Victorian Splendor
La splendeur victorienne

18 The Wealthiest Man in Town
L'homme le plus riche de la ville

19 An Overlock House
Une maison "Overlock"

20 From Teaching to Ship Building
Un professeur devenu armateur

21 General Henry Knox's Estate
La propriété du General Henry Knox

22 Burning Lime
Les fours à chaux

23 "The Town That Went To Sea"
"La ville tournée vers la mer"

24 Sails to Catch the Wind
Des voiles pour tous les vents

25 The Toll Bridge and the Busy Harbor in 1890
Le pont à péage et le port en 1890